



МВД России
ГУ МВД России по Пермскому краю

**УПРАВЛЕНИЕ
МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
по ГОРОДУ ПЕРМИ**
(Управление МВД России по г. Перми)

Начальнику Департамента
образования администрации г. Перми

А.А. Деменевой
do@gorodperm.ru

Гагарина б., д. 80, г. Пермь, 614077

"09" 11 2022 г. № 40/3-4232

Уважаемая Анна Анатольевна!

В целях совершенствования работы по повышению культуры участников дорожного движения и профилактике аварийности с участием детей направляю в Ваш адрес обзор детского дорожно-транспортного травматизма (далее - ДДТТ) по итогам 10 месяцев 2022 года.

Проведенный анализ аварийности с участием детей и подростков в возрасте до 18 лет показывает, что ситуация, связанная с ДДТТ остается напряженной, в 94 дорожно-транспортных происшествиях (далее ДТП), 2 детей погибли и 96 несовершеннолетних получили травмы различной степени тяжести. Основными причинами ДТП остаются: столкновения транспортных средств и наезды на препятствия – 26; наезд на нерегулируемом пешеходном переходе – 20; наезд на регулируемом пешеходном переходе – 9; в жилых зонах и дворовых территориях – 7; переход в неустановленном месте – 6; наезды на велосипедистов 7, водители авто и мототранспорта – 7.

Увеличение количества ДТП с участием детей до 16 лет по итогам 8 месяцев 2022 года зафиксировано в 3-х районах г. Перми: Мотовилихинский – 9-0-9 (АППГ – 6-0-6, +50,0%), Ленинский – 7-0-7 (АППГ – 2-0-2, +250,0%), Орджоникидзеvский – 8-0-8 (АППГ – 7-0-7, +14,3%).

С начала 2022 года на территории города Перми в результате ДТП погиб ребенок-пассажир легкового автомобиля, кроме того количество ДТП данной категории увеличилось на 22,2 % по сравнению с аналогичным периодом за прошлый год. Анализ материалов по ДТП с детьми-пассажирами, показал, что в большинстве случаев причиной происшествий становится нарушение ПДД водителями транспортных средств, сопутствующими причинами являются, пренебрежение в использовании детских удерживающих устройств и штатных ремней безопасности.

Общий анализ аварийности с участием детей в возрасте до 18 лет показывает рос количества ДТП по сравнению с прошлым годом на 4,4%. Проблемная ситуация сложилась с увеличением количества ДТП с участием детей-пешеходов в возрасте до



16 лет на нерегулируемых пешеходных переходах. Количество ДТП данного вида увеличилось на 33,3%. Анализ материалов по ДТП с детьми-пешеходами, показал, что в большинстве случаев причиной происшествий стала невнимательность водителей при проезде пешеходных переходов, также переход проезжей части детьми в неустановленном месте, сопутствующими причинами являются, пересечение детьми проезжей части бегом, неожиданный выход из-за стоящих (припаркованных) транспортных средств или остановившихся перед пешеходным переходом на другой полосе проезжей части дороги.

Следует отметить, что на 133% возросло количество ДТП по неосторожности детей – водителей мототранспорта. Причинами происшествий данного типа можно назвать отсутствие контроля со стороны взрослых, а также передача в управление, квадроциклов и электросамокатов с мощным электродвигателем.

Учитывая изложенное, в целях реагирования на сложившуюся ситуацию с ДДТТ прошу Вас взять на контроль организацию и проведение в образовательных учреждениях краевого центра профилактических мероприятий:

При участии отрядов ЮИД провести дополнительные занятия с учащимися общеобразовательных учреждений, направленные на соблюдение ПДД пешими участниками дорожного движения. В дошкольных образовательных учреждениях провести тематические игры, направленные на формирование навыков безопасного поведения на дороге.

Провести дополнительные инструктажи по соблюдению ПДД и мер личной безопасности при участии в дорожном движении с использованием информационно-пропагандистских материалов, которые можно взять на официальном сайте ЮИД России в разделе «Педагогическим работникам» подраздел «Методики», на сайтах <https://bezntp.ru/>, <http://bdd-eor.edu.ru/>, а также на порталах «Дорога без опасности» и «Город дорог», dddgazeta.ru.

С целью повышения уровня ответственности родителей за формирование у детей навыка правильного а также безопасного поведения на проезжей части, контроля за соблюдением Правил дорожного движения детьми по маршруту следования «Дом-Школа-дом», совместно с родительской общественностью организовать и провести мероприятие «Родительский патруль».

Организовать проведение мероприятий с обучающимися 1-4 классов по отработке ими практических навыков безопасного движения в районах расположения образовательных организаций («Шагающий автобус», «Урок-экскурсия»), а также проведение агитационно-пропагандистских акций, направленных на привлечение внимания общественности к проблеме с детским дорожно-транспортным травматизмом, пропаганду соблюдения ПДД всеми категориями участников дорожного движения, особое внимание уделить популяризации использования световозвращающих элементов.

При участии отрядов ЮИД и другими волонтерскими движениями организовать акции, рейды с проведением разъяснительной работы и распространением тематических листовок среди родителей и детей учреждения образования (готовые листовки можно найти на сайте БЕЗДТПРФ в разделе «Инфографика»).

Организовать проведение семинаров по обучению безопасности дорожного движения для учителей начальных классов в образовательных учреждениях с привлечением сотрудников ГИБДД.



Организовать взаимодействие с Госавтоинспекцией для участия в мероприятиях с детьми по профилактике нарушений ПДД юными участниками дорожного движения, а также организовать проведение родительских собраний с присутствием сотрудников ГИБДД (в том числе в он-лайн формате). Если организовать присутствие инспектора ГИБДД не представляется возможным, транслировать видеообращения представителей отдела ГИБДД Управления МВД России по г. Перми к родителям, с последующим размещением на официальных страницах общеобразовательных учреждений.

С целью повышения уровня ответственности родителей за безопасность детей в автотранспорте совместно с родительской общественностью организовать и провести мероприятие «Родительский патруль» у дошкольных образовательных учреждений.

В ноябре 2022 года организовать участие дошкольных образовательных учреждений в конкурсе театрализованных представлений «Ладошка в ладошке – безопасная дорожка»

Организовать работу по информированию родителей о причинах и условиях, способствующих ДТП с участием детей, об ответственности родителей за воспитание детей навыкам безопасного поведения на дороге посредством официальных сайтов школ, детских садов и учреждений дополнительного образования, а также на официальных аккаунтах в социальных сетях учреждений образования, в родительских чатах разных мессенджеров. Акцентировать внимание на правилах безопасного поведения юных участников дорожного движения в жилых зонах и дворовых территориях, при переходе проезжей части, а также акцентировать внимание родителей о недопущении несовершеннолетних не имеющих водительского удостоверения к управлению авто и мототехникой.

Приложение: обзор ДДТТ за 10 месяцев 2022 года на 5 листах; брошюра «Для чего нужны световозвращающие элементы».

С уважением,

Врио начальника отдела ГИБДД



А.С. Буков

ОБЗОР

детского дорожно-транспортного травматизма за 10 месяцев 2022 года

За 10 месяцев 2022 года в г. Перми зарегистрировано 73 ДТП с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет, в результате которых один ребёнок погиб и 75 детей получили травмы различной степени тяжести (2021 – 76-3-76).

РАЙОН	ДТП всего					% (+-)	Погибло					% (+-)	Ранено					% (+-)
	2018	2019	2020	2021	2022		2018	2019	2020	2021	2022		2018	2019	2020	2021	2022	
Дзержинский	25	25	17	11	6	-45,5	0	0	0	0	0	Ур.	28	27	18	11	6	-45,5
Индустриальный	28	37	20	21	15	-28,6	0	0	0	1	0	-100	30	42	22	20	18	-10,0
Кировский	26	18	9	15	8	-33,3	0	0	0	1	0	-100	29	18	9	14	8	-42,9
Ленинский	17	15	7	2	7	250,0	0	0	0	0	0	Ур.	20	17	7	2	7	250,0
Мотовилихинский	33	19	15	6	9	50,0	1	0	0	0	0	Ур.	33	23	15	6	9	50,0
Орджоникидзевский	18	13	11	7	7	0,0	0	0	0	1	0	-100	18	30	14	7	7	0,0
Свердловский	31	34	15	14	12	-14,3	0	0	0	0	1	100	32	38	15	16	11	-31,3
по г. Перми	178	161	94	76	73	-3,9	1	0	0	3	1	-66,67	190	195	100	76	75	-1,3

По вине взрослых участников дорожного движения совершено 56 ДТП, в которых один ребенок погиб и 58 детей получили травмы различной степени тяжести (2021г. – 56-1-58, ур.), из них:

- **34 ДТП – наезды на детей-пешеходов**, в которых 35 детей получили травмы различной степени тяжести (2021г.– 31-1-32, +9,7%), из них:

- на пешеходных переходах – 22-0-23 (2021г. – 18-0-19, +22,2%):
 - регулируемый пешеходный переход – 6-0-6 (2021г. – 6-0-6, ур.),
 - нерегулируемый пешеходный переход – 16-0-17 (2021г. – 12-0-13, +33,3%).
- к открытым дверям трамвая – 1-0-1 (2021г. – 1-0-1, ур.).
- в жилой зоне – 7-0-7 (2021г. – 7-0-8 ур.).
- на остановочном комплексе или парковке – 2-0-2 (2021г. – 0).
- движение по обочине – 1-0-1 (2021г. – 0).

- **22 ДТП – с детьми-пассажирами**, в которых один ребенок погиб и 23 ребенка получили травмы различной степени тяжести (2021г. – 19-0-20, +10,5%), из них:

- пассажиры легкового транспорта – 16-1-17 (2021г. – 18-0-19, -11,1%)
- пассажиры автобуса – 2-0-2 (2021г. – 0, +100%).

Из-за нарушений требований ПДД детьми произошло 17 ДТП, в которых 17 детей получили травмы (2021г. – 20-2-18, -15,0%), из них:

- **9 ДТП – наезды на детей-пешеходов** (2021г. – 12-2-10 -25,0%), из них:

- 6-0-6 – переход проезжей части в неустановленном месте (2021г. – 7-1-6, -14,2%).
- 2-0-2 – неожиданный выход из-за препятствия (2021г. – 1-0-1, +100%)
- 1-0-1 – на остановочном комплексе (2021г. – 0, +100,0%)

- **5 ДТП, по причине нарушения ПДД юными велосипедистами**, из которых пятеро детей получили травмы (2021г. – 5-0-5, ур.).

- **3 ДТП, по причине нарушения ПДД водителями скутеров, мопедов и квадрициклов**, из которых трое детей получили травмы (2021г. – 2-0-2 +50,0 %).

Увеличение количества ДТП произошло в 3-х районах г. Перми:
 Мотовилихинский – 10-0-10 (АППГ – 6-0-6, +66,6%),



Ленинский – 8-0-8 (АППГ – 2-0-2, +300,0%),
Орджоникидзевский – 8-0-8 (АППГ – 7-0-7, +14,3%).

В Дзержинском районе за 10 месяцев 2022 года зарегистрировано 9 ДТП с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет, в результате которых 9 детей получили травмы различной степени тяжести (2021г. – 11-0-11, -18,1%).

По вине взрослых зарегистрировано 7 ДТП, в результате которых 7 детей получили травмы (2021г. – 6-0-6, -16,6%), из них:

- 5-0-5 дети-пешеходы (2021г. – 7-0-7):

- 1-0-1 при переходе проезжей части по регулируемому пешеходному переходу (2021г. – 1-0-1);
- 1-0-1 при переходе проезжей части по нерегулируемому пешеходному переходу (2021г. – 1-0-1);
- 3-0-3 в жилой зоне (2021г. – 1-0-1)

По невнимательности несовершеннолетних зарегистрировано 2 ДТП, в результате которого 2 ребёнка получили травмы (2021г. – 6-0-6, -66,6 %):

- 1-0-1 – переход проезжей части в неустановленном месте (2021г. – 1-0-1);
- 1-0-1 – нарушение ПДД велосипедистами (2021 г.- 0).

В Индустриальном районе за 10 месяцев 2022 года зарегистрировано 18 ДТП с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет, в результате которых 21 ребенок получили травмы различной степени тяжести (2021г. – 21-1-20, -14,2%).

По вине взрослых зарегистрировано 18 ДТП, в результате которых 21 ребенок получил травмы (2021г. – 17-0-17, +5,8%), из них:

- 8-0-9 дети-пешеходы (2021г. – 9-0-9):

- 5-0-6 нерегулируемый пешеходный переход (2021г. – 5-0-5),
- 1-0-1 регулируемый пешеходный переход (2021г. – 2-0-2),
- 1-0-1 к открытым дверям трамвая (2021г.- 1-0-1),
- 1-0-1 в жилой зоне, на самокате (2021г.- 0).

- 10-0-12 – дети-пассажиры (2021г. – 6-0-6):

- 9-0-11 пассажиры легкового транспорта (2021г. – 6-0-6);
- 1-0-1 пассажир общественного транспорта (2021г. – 0).

В Кировском районе за 10 месяцев 2022 года зарегистрировано 8 ДТП с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет, в результате которых 8 детей получили травмы различной степени тяжести (2021г. – 15-1-14, -46,6%).

По вине взрослых зарегистрировано 7 ДТП, в результате которых 7 детей получили травмы (2021г. – 12-1-11, -41,6%), из них:

- 3-0-3 дети-пассажиры (2021г. – 3-0-3):

- 3-0-3 пассажиры легкового транспорта (2021г. – 3-0-3, ур).

- 4-0-4 дети-пешеходы (2021г. – 6-1-5, -33,3%):

- 3-0-3 на нерегулируемом пешеходном переходе (2021 г. 3-0-3)
- 1-0-1 на обочине (2021 г. -0)

По невнимательности несовершеннолетних зарегистрировано 1 ДТП, в результате которого 1 ребёнок получил травмы (2021г. – 3-0-3, -66,6%):

- 1-0-1 – неожиданный выход из-за ТС (2021 г.- 0).



В Ленинском районе за 10 месяцев 2022 года зарегистрировано 8 ДТП с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет, в результате которых 8 детей получили травмы различной степени тяжести (2021г. – 2-0-2, +300,0%).

По вине взрослых зарегистрировано 6 ДТП, в результате которых 6 детей получили травмы (2021г. – 0), из них:

- 5-0-5 дети-пешеходы (2021г. – 0)

- 2-0-2 регулируемый пешеходный переход (2021г. – 0),
- 1-0-1 нерегулируемый пешеходный переход (2021г. – 0);
- 2-0-2 на парковке (2021 г. – 0).

- 1-0-1 – дети-пассажиры (2021г. – 0):

1-0-1 пассажиры легкового транспорта (2021г. – 0).

По невнимательности несовершеннолетних зарегистрировано 2 ДТП, в результате которых 2 ребёнка получили травмы (2021г. – 2-0-2, ур):

- 2-0-2 – нарушение ПДД водителем мопеда (2021 г.- 0).

В Мотовилихинском районе за 10 месяцев 2022 года зарегистрировано 10 ДТП с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет, в результате которых 10 детей получили травмы различной степени тяжести (2021г. – 6-0-6, +66,6%).

По вине взрослых зарегистрировано 4 ДТП, в результате которых 4 ребёнка получили травмы (2021г. – 5-0-5, -20,0%), из них:

- 2-0-2 дети-пассажиры (2021г. – 2-0-2, ур.):

- 2-0-2 легкового автотранспорта (2021г. – 2-0-2).

- 2-0-2 дети пешеходы (2021г.- 3-0-3):

- 1-0-1 в жилой зоне (2021г.- 1-0-1, ур.)
- 1-0-1 нерегулируемый пешеходный переход (2021г.- 1-0-1).

По невнимательности несовершеннолетних зарегистрировано 6 ДТП, в результате которых 6 детей получили травмы (2021г. – 1-0-1, +500,0), из них:

- 1-0-1 – переход проезжей части в неустановленном месте (2021г. – 0)
- 1-0-1 - на остановочном комплексе (2021г. – 0)
- 3-0-3 – нарушение ПДД велосипедистами (2021 г.- 1-0-1)
- 1-0-1 - неожиданный выход из-за ТС (2021 г. – 0).

В Орджоникидзевском районе за 10 месяцев 2022 года зарегистрировано 8 ДТП с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет, в которых 8 детей получили травмы различной степени тяжести (2021г. – 7-1-7, +14,2%).

По вине взрослых зарегистрировано 6 ДТП, в результате которых 6 детей получили травмы (2021г. – 5-0-6, +20%), из них:

-2-0-2 дети-пассажиры (2021г. – 2-0-2):

- 1-0-1 - пассажиры легкового автотранспорта (2021г. – 2-0-2).
- 1-0-1 пассажир общественного транспорта (2021г. – 0).

- 4-0-4 – дети-пешеходы (2021г. – 3-0-4), из них:

- 3-0-3 – нерегулируемый пешеходный переход (2021г. – 2-0-3);
- 1-0-1 – наезд на пешехода в зоне действия знака «Жилая зона» (2021г. 1-0-1 Ур).

По невнимательности несовершеннолетних зарегистрировано 2 ДТП, в результате которого два ребёнка получили травмы (2021г.- 2-1-1, ур.), из них:

- 1-0-1 наезд на пешехода;

- 1-0-1 –переход проезжей части в неустановленном месте (2021г. – 1-1-0).

- 1-0-1 общественного транспорта (2021 – 1-0-1).

По невнимательности несовершеннолетних зарегистрировано 7 ДТП, в результате которых семь подростков получили травмы (2021г. – 3-1-2), из них:

- 2-0-2 дети-пешеходы (2021г. – 2-1-1);

- 1-0-1 –переход проезжей части на запрещающий сигнал светофора (2021г. – 0);

- 1-0-1 –нахождение на проезжей части без цели перехода (2021г. – 0).

- 1-0-1 наезд на велосипедиста (2021 г. – 1-0-1).

- 3-0-3 ребенок водитель мотоцикла.

-1-0-1 ребенок водитель автомобиля

Отделение пропаганды БДД

отдела ГИБДД Управления МВД России по г. Перми

